



 **AQVAMARINE**

ALDABRA B 600

Testo e foto di Stefano Ruia

L'Aldabra è una "invenzione" di Roberto Bracco, imprenditore nautico molto famoso nell'ambiente dei multiscafi. Inizia l'attività in questo settore fra i primi in Italia, importando, con la sua Catamaran Center, grossi catamarani francesi. In un momento in cui tutti davano per

"impossibile" la diffusione dei poliscafi nella nostra nazione, Bracco giocò il tutto per tutto... e vinse la sua scommessa. Passò infatti a importare i più conosciuti catamarani del mondo, i Lagoon, diventando il principale dealer del cantiere e organizzando una vasta flotta charter in tutto il mondo. Ma non contento di questo successo decise di lanciare anche una "sfida" italiana nel settore dei grossi catamarani di lusso. Nasce così l'idea degli Aldabra, che unisce al know-how francese (il progetto è del famoso studio Berret-Racoupeau) idee, innovazioni e stile italiani. Infatti il design è stato affidato allo studio Zuccon International Project di Roma (con referenze quali Ferretti Custom Line, Baglietto, Posillipo, ecc.), che lo ha fatto seguire dall'architetto Marco Casali. Non è un caso, quindi, che tutte le cabine sono prive di oblò al soffitto. In questo modo la coperta è pulita e completamente fruibile e l'assenza di oblò evita di potersi fare male ai piedi.

Ma la collaborazione voluta per una "eccellenza" italiana non si ferma certo qui. Sotto il coordinamento del cantiere Aquamarine, lo scafo è costruito da ACT Group (che produce scafi e coperte, con il processo Scrimp originale, anche per Ferretti, Pershing, Fran-

SCHEDA TECNICA

Concezione: Roberto Bracco - Progettista: Berret-Racoupeau - Design: Studio Zuccon International Project (Roma) - Costruttore: Aquamarine - Distributore: Catamaran Center; Marina degli Aregai, 18010 S. Stefano al Mare (IM); tel. 0184 481048, fax 0184 481506; sito web www.aldabracat.com; e-mail info@aldabracat.com - Abilitazione alla navigazione: senza limiti - Chiglia: catamarano - Lunghezza fuori tutto: m 18,34 - Lunghezza al galleggiamento: m 16,74 circa - Larghezza massima: m 9,25 - Rapporto larghezza/lunghezza (scafo): 50,43% - Pescaggio: m 1,50 - Peso imbarcazione: kg 24.000 - Dislocamento in mare: litri 23.300 - Dislocamento relativo: 140 [nota: il dislocamento relativo è calcolato come rapporto fra il peso in grammi e il cubo della lunghezza al galleggiamento in piedi; un ultraleggero ha un dislocamento relativo inferiore a 100; il dato per i multiscafi non è coerente con quel-

lo dei monoscafi] - Tipo di armamento: catamarano con fiocco e trinchetta - Attrezzatura albero: armo frazionato con un ordine di crocette acquartierate all'indietro, con sartie basse singole - Albero: poggiato in tuga, in carbonio, rastremato e abbananato, di dimensioni mm 550x300 circa; altezza albero m 25,70 - Boma: in carbonio con terrazze laterali raccoglianda, di dimensioni mm 330x200 circa (senza terrazze) - Sartie: continuo in tondino di kevlar - Dimensioni stralli e sartie: da mm 14 a 24, senza rivestimento - Superficie velica genoa in spectra su avvolgifiocco: m² 71,00 - Superficie velica trinchetta in spectra su avvolgifiocco: m² 35,00 - Superficie velica randa in spectra interamente steccata: m² 136,00 - Superficie velica totale con randa e genoa: m² 207,00 - Superficie velica genaker: m² 170,00 - Dislocamento/Superficie velica senza spinnaker: l/m² 112 [nota: indicatore della lentezza a "prendere il passo"] - Motorizzazione su barca provata: due EB diesel a cinque cilindri Volkswagen Marine TDI 120-5 da 88 kW (120 HP); come optional si può optare per un motore

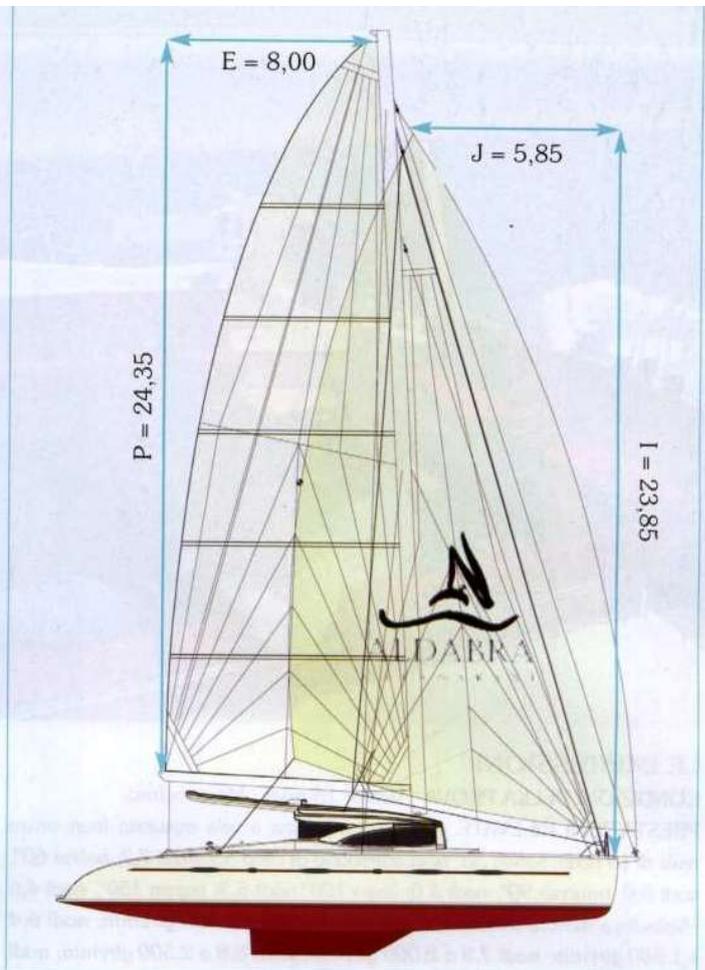


chini, Raffaelli, J-Boats), mentre gli allestimenti interni sono curati da G.S. Allestimenti (che lavora per Pershing, Isa, ecc.) e gli impianti da C.P.M.; ogni costruzione in composito è inoltre controllata da QI Composites, che i nostri lettori conoscono bene (opera anche per Nautor, Ferretti, Azimut, ecc.).

Nel porto turistico di Ancona per aprile/maggio 2006 sarà pronto un capannone di 5.600 metri quadrati, alto 22 metri. La costruzione e il preallestimento avverranno nelle varie sedi indicate, mentre l'assemblaggio finale avverrà nel capannone.

Ben sei le versioni già predisposte, fra cui anche una per disabili, per questa bella imbarcazione. Il prezzo può apparire alto ma c'è assolutamente tutto quello che serve... basta leggere bene le schede tecniche. Se proprio volessimo prendere un optional non ci resta che chiedere l'impianto di raccolta dell'acqua piovana, come ha fatto l'armatore dell'esemplare provato. Questa bella barca è infatti in partenza per un giro, nautico-subacqueo, quinquennale dell'oceano Indiano. Sarà certamente una bella ambasciatrice dello stile italiano, applicato per la prima volta ai grandi catamarani di lusso. Buon vento Aldabra!

Volkswagen Marine TDI 150-5 da 150 HP - Riduttore/invertitore: piede disassato posto a poppavia della pala del timone, con sistema antistrappo - Eliche: tripala Max Prop - Dislocamento/HP motore: l/HP 97 - Velocità massima a motore dichiarata: nodi 9,9 a 3.400 giri/min - Velocità di crociera dichiarata: nodi 9,7 a 2.750 giri/min - Capacità serbatoi carburante: litri 1.300 - Consumo orario dichiarato a velocità di crociera: l/h 10x2 - Autonomia a motore (da dati dichiarati): 640 miglia nautiche - Capacità serbatoi acqua: litri 1.500 - Portata omologata: 12 persone/kg 1.800 - Prezzo di vendita IVA esclusa: Euro 1.790.000,00, per la versione provata, compreso trasporto ad Ancona - Principali extra (IVA esclusa, in Euro): la nuova formula di vendita prevede il prezzo "all inclusive" a pacchetto completo; restano come extra, trasporto e consegna a Marina degli Aregai (IM) 5.000,00; "commissioning" (varo, alberatura, test in mare, formazione tecnica dell'equipaggio e prove di navigazione con il cliente) 15.000,00.



COSTRUZIONE

Materiale di costruzione scafo e coperta: sandwich con anima di schiuma di PVC, balsa e rinforzi in okumè; tessuti di vetro "E", con rinforzi unidirezionali di vetro "E" e carbonio - Costruzione: presso Advanced Composites Technology Group di Mondavio (PS) con procedimento "Scrimp" originale - Controllo qualitativo costruzione: svolto con sistema elettronico non distruttivo da QI Composites - Impiantistica e carpenteria metallica: C.P.M. di Ancona - Allestimenti navali - Interni: realizzati da G.S. Allestimenti navali di Mondolfo (PU) - Certificazione CE: Classe A.





LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: 15 nodi - Mare: calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE - Velocità massima a vela misurata (con vento reale di 15 nodi): bolina 30° (con scarroccio di circa 8°), nodi 7,2; bolina 60°, nodi 9,0; traverso 90°, nodi 8,0; lasco 120° nodi 5,3; poppa 150°, nodi 4,6 - Velocità a motore misurate: massima nodi 9,9 a 3.400 giri/min; nodi 6,4 a 1.500 giri/min; nodi 7,9 a 2.000 giri/min; nodi 8,8 a 2.500 giri/min; nodi 9,7 a 3.000 giri/min.

IMPRESSIONI AL TIMONE - Visibilità: buona, limitata da seduti - Bolina: buona - Traverso: discreto, la prestazione ha risentito anche del peso della barca, non certo ridotto visto l'allestimento "giramondo - avventura" richiesto dall'armatore - Lasco: discreto - Stabilità di rotta: ottima - Passaggio su onda: buono - Navigazione a motore: ottima; non ci sono vibrazioni sulla ruota - Silenziosità motore: buona - Vibrazioni motori: assenti - Manovrabilità in porto: buona.

VALUTAZIONI SULLA BARCA: Progetto: le precise indicazioni fornite da Roberto Bracco allo studio Berret-Racoupeau hanno permesso di realizzare un catamarano robusto e leggero, con linee d'acqua concepite per un peso molto maggiore; ciò si traduce vantaggiosamente in una grande capacità di carico, necessaria per soddisfare tutte le esigenze di una crociera comoda, estesa persino al giro del mondo - Carena: non ci sono spigoli "vivi" sporgenti all'interno degli scafi, pertanto le linee d'acqua sono ben avviate e facilitano il passaggio sull'onda; inusuale la soluzione dell'elica posta a pruvavia della pala del timone, soluzione che consente di disassare il piede motore, per una maggiore protezione dell'elica e una migliore stabilità di rotta, anche con un solo propulsore in azione - Piano velico: la superficie velica è buona e non eccessiva, sicuramente un pregio per una barca da crociera; viene valorizzata dalla grande randa ad alte prestazioni; la trinchetta autovirante non affianca il genoa ma lo sostituisce, soluzione preferita dagli armatori che svolgono lunghe navigazioni con vento costante, perchè per cambiare di mura al genoa conviene avvolgerlo e riaprirlo sull'avvolgitore (che per fortuna è azionato elettricamente) - Coperta: ben concepita ed ergonomica; il tendalino rigido è ben integrato nelle linee della barca.

Costruzione - Materiali impiegati: buoni - Grado di finitura: buono - Interni: gli spazi sono ben disposti e permettono una crociera comoda per otto persone più l'equipaggio.



Coperta - Comodità passavanti: ottima; spazio utile cm 100 (fra sartie e battagliola) - Antidrucciolo: in teak; di buona tenuta - Candelieri: 8 robusti, bloccati sul trincarino e alti cm 68 circa; più pulpiti laterali - Appigli tientibene: assenti - Organizzazione prua: buona; vi è una cala vele alta cm 125 e molto spaziosa, anche se il portello di accesso è di dimensioni limitate; in un gavone di prua trova un apposito alloggiamento anche il compressore per la ricarica delle bombole subacquee - Gavone ancora: profondo cm 70 e dotato di salpa ancora elettrico verticale da 2.200 W - Passacavi: barrette metalliche protettive su falchetta di legno, posizionate a metà barca - Bitte: sei; di dimensioni adeguate all'imbarcazione; a metà barca sono previste altre due bitte per gli spring - Sicurezza: media; battagliola in doppio cavo inox rivestito di diametro mm 5, escluso il rivestimento.

Attrezzatura - Albero: Alucarbon di carbonio, di buona fattura - Sartie: di dimensioni adeguate e di materiali pregiati - Vele: le vele fornite di serie sono Hood di buona qualità - Bozzellame: Antal di buona qualità e di adeguate dimensioni.

Manovre - Timoneria: doppia in carbonio Jefa Steering con ruota di diametro cm 110 - funzionalità: buona - Riduzione genoa e trinchetta: su avvolgifiocco Harken MK3 con tamburo sovracoperta - funzionalità: buona - Riduzione randa: all'albero con presa rapida, carrelli Antal sull'inferitura e verricello elettrico - funzionalità: buona - Verricelli: 1 Antal PA W66 self-tailing elettrico a due velocità per drizza randa con paranco 2:1; 2 Antal PA W60 self-tailing a due velocità per servizi; 2 Antal W66 self-tailing elettrici a due velocità per scotte; 2 Antal W66 self-tailing elettrici a due velocità per servizi gennaker e avvolgitore di prua e trinchetta; 1 Antal W66 self-tailing a due velocità per scotta; 1 Antal W66 self-tailing a due velocità per carrello randa - Qualità verricelli: ottima e di adeguato dimensionamento - Carrelli per genoa: uno, con rotaia lunga cm 100 circa sulla tuga; il punto di scotta è regolabile sul posto - Carrelli per trinchetta autovirante: uno con rotaia lunga cm 300 circa a pruvavia dell'albero; punto di scotta regolabile sul posto - Stopper: 9 stopper Antal Grip in pozzetto e 4 Antal Grip sull'albero più 2 "macchinette" tendidrezza Antal; 19 rinviati piatti di coperta - Manovre rinviate in pozzetto: drizza genoa, drizza randa, drizza spinnaker,

prima mano di terzaroli, seconda mano di terzaroli, terza mano di terzaroli, base randa, scotte fiocco e randa - Trasto randa: Antal posizionato all'estrema poppa, lungo circa m 3,00; carrello a cuscinetti a sfere, con paranco 4:1 più verricello - Comandi motore: due monoleva Morse con indicatore di posizione, posti a dritta delle console di entrambe le timonerie - Strumenti di navigazione di serie: Eco, Log, Temp-Tridata; GPS/ Cartografico-Plotter; Radar; Pilota automatico; VHF; Nautec/Meteofax - Strumenti motore: quadro Marine B9, di buona qualità.

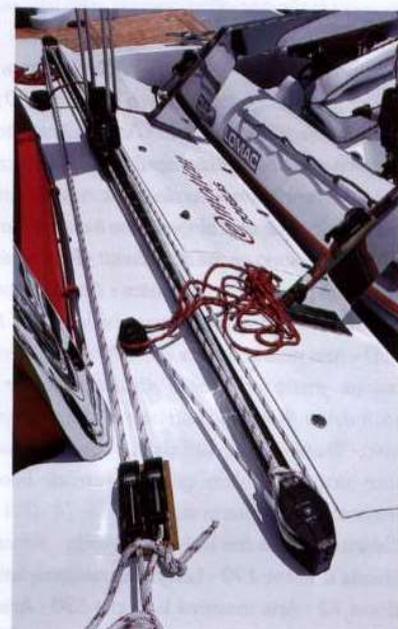
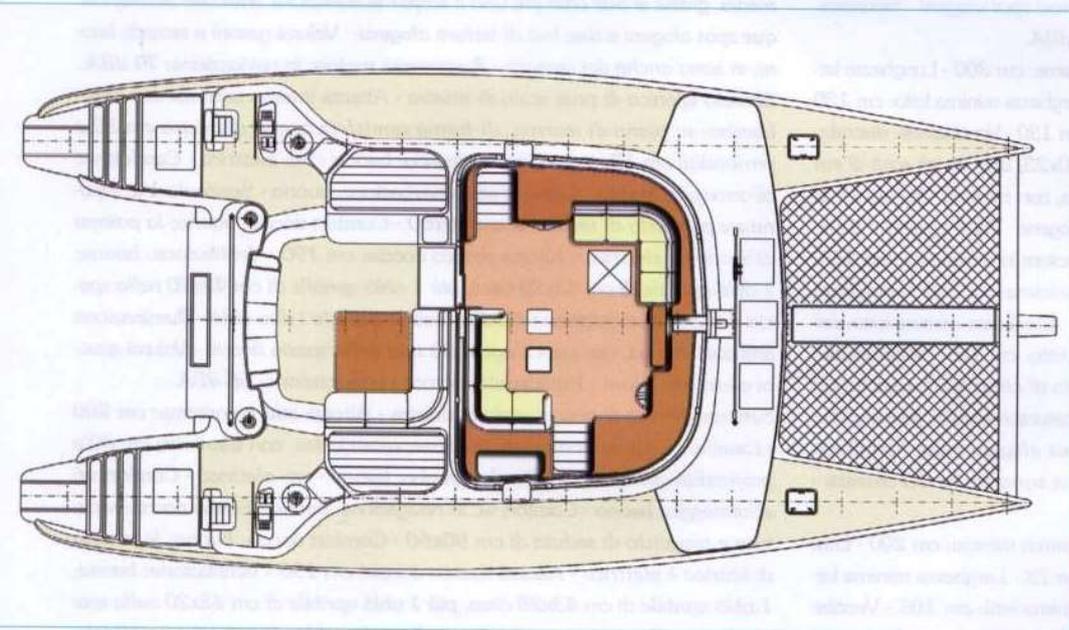
Pozzetto - Dimensioni: cm 350x400, esclusa la zona del timoniere; più due prendisole di cm 215x110 - Comfort: buono per 14 persone più zone timonieri, con sedute a due posti ciascuna; il fondo è in teak - Posto di governo: comodo in piedi, da seduti la visi-



quattro spicchi pieghevoli cm 60x60 (chiuso) e cm 85x85 (aperto); il tavolo è orientabile - Ventilazione: discreta, grazie a un oblò apribile di cm 41x41 con zanzariera, la porta e la finestra con vetro scorrevole elettricamente; nella versione standard sono previste altre

finestrature apribili - Illuminazione naturale: ottima, grazie alle molte finestrature fisse (altezza cm 60) - Illuminazione artificiale: buona, numerosi spot alogeni - Ripostigli e scaffalature: ottimi - Volumi gavoni e armadi: ottimi - Rumorosità motore in navigazione: 68 dBA.

Carteggio - Zona carteggio: a "L", con dimensioni cm 110x100 più cm 140x42 circa; cassetti e ripostigli - Comfort carteggio: buono - Posto per accessori elettronici: console frontale, di dimensioni cm 190x32 - Ventilazione: discreta, grazie a



bilità risulta limitata; le due zone timonerie sono esterne al tendalino rigido - Silenziosità motore in navigazione: buono - Gavoni: tanti di ampia capienza - Tavolo pozzetto: fisso con ante pieghevoli, di dimensioni cm 130x65 (chiuso) e cm 130x130 (aperto); nel pozzetto vi è un frigorifero esterno più un frigorifero per le esche - Doccia esterna: su specchio di poppa; con acqua fredda e calda - Posizione autogonfiabile: a poppa - Discesa a mare e risalita: molto comoda, grazie ai quattro gradini sulla poppa, alla piattaforma, e alla scaletta ribaltabile sullo spoiler; da segnalare il fianco interno degli spoiler tagliato per permettere un più facile passaggio sul tender.

Discesa sotto coperta - Facilità di accesso: ottima - Sicurezza: buona - Tenuta stagna: buona, a doppio labbro in gomma - Sistema di chiusura: con porta scorrevole con sistema di blocco a cremagliera, chiusura con chiave e vetrata in Lexan fumé.

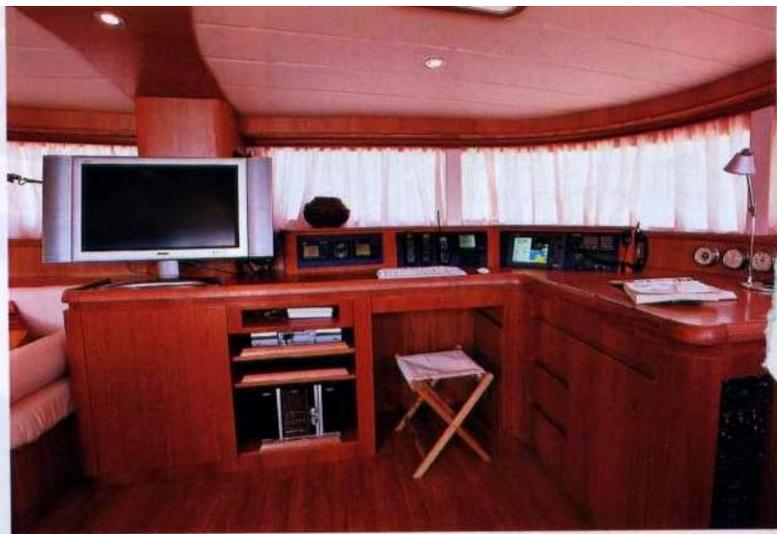
Divisione interna (da prua) - scafo di dritta con due cabine a due letti, ognuna con bagno proprio, corridoio con cucina; scafo di sinistra con cabina di prua e di poppa matrimoniali, ognuna con bagno, corridoio con lavatrice; navicella con dinette, salotto e carteggio.

Quadrato - Altezza interna minima: cm 210 - Tientibene interni: su modanature - Comfort dinette: buono per 8 persone più il salottino - Dimensioni tavolo: a

un oblò apribile di cm 41x41; nella versione standard sono previste altre finestrature apribili - Illuminazione naturale: ottima, grazie alle molte finestrature fisse (altezza cm 60) - Illuminazione artificiale: buona, numerosi spot alogeni - Sicurezza: buona - Volumi gavoni e armadi: ottimi - Rumorosità motore in navigazione: 68 dBA.

Cucina - Altezza interna minima: cm 210 - Lavelli: 2 in Corian, di dimensioni cm 32x43x17 (profondità), per circa 24 litri cadauno; di serie c'è anche la lavastoviglie e la macchina per fare il pane (kg 2) - Acqua dolce: con miscelatore calda/fredda in pressione - Acqua salata: con rubinetto in cucina - Fornelli cucina: a 4 fuochi più piastra elettrica - Forno: elettrico con grill più forno a microonde - Cappa cucina: elettrica a tre velocità e provvista di luce - Pia-





no di lavoro: buono, fino a una lunghezza totale (con lavelli chiusi) di cm 170x65 circa più cm 58x78 vicino ai fornelli - Frigorifero: orizzontale litri 260 circa, suddiviso e con due diverse regolazioni di temperatura (frigo/freezer) - tipo frigo: elettrico - Volumi gavoni e armadi: ottimi - Comfort cucina: ottimo - Ventilazione: discreta, grazie a due oblò apribili di cm 65x25 - Illuminazione naturale: discreta, grazie ai due oblò apribili più finestratu-
ra verso la dinette - Illuminazione artificiale: numerosi spot alogeni - Sicurezza: buona - Rumorosità motore in navigazione: 71 dBA.

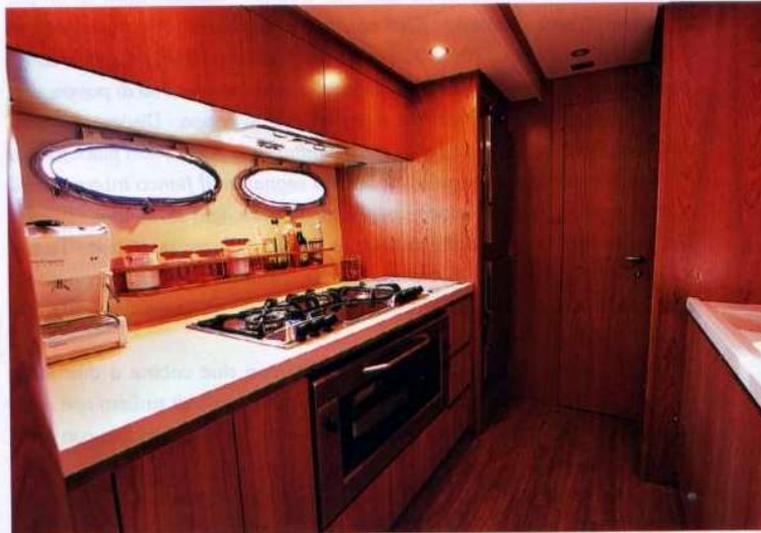
Cabina di prua scafo di sinistra - Altezza interna minima: cm 200 - Lunghezza letto: cm 195 - Larghezza massima letto: cm 150 - Larghezza minima letto: cm 120 - Aria massima letto: cm 130 - Aria minima letto: cm 130 - Ventilazione: discreta, grazie a due oblò ellittici apribili a scafo di cm 60x23, uno tra gli scafi di cm 40x20 e ventilatore - Illuminazione naturale: media, con tre oblò - Illuminazione artificiale: cinque spot alogeni; due luci di lettura alogene - Volumi gavoni e armadi: buoni, vi sono anche dei cassetti - Rumorosità motore in navigazione: 66 dBA. Cabina di poppa scafo di sinistra - Altezza interna minima: cm 200 - Lunghezza letto: cm 195 - Larghezza massima letto: cm 160 - Larghezza minima letto: cm 120 - Aria massima letto: cm 130 - Aria minima letto: cm 105 - Ventilazione: buona, grazie a due oblò ellittici apribili a scafo di cm 60x23, uno tra gli scafi di cm 40x20 e ventilatore - Illuminazione naturale: media, grazie ai tre oblò - Illuminazione artificiale: buona; cinque spot alogeni e due luci di lettura alogene - Volumi gavoni e armadi: buoni, vi sono anche dei cassetti - Rumorosità motore in navigazione: 74 dBA.

Cabina di prua a due letti scafo di dritta - Altezza interna minima: cm 200 - Lunghezza letti: cm 190 - Larghezza massima letti: cm 72 - Larghezza minima letti: cm 72 - Aria massima letti: cm 130 - Aria minima letti: cm 105 - Ventilazione: media, due oblò apribili di cm 65x20 - Illuminazione naturale: media, grazie ai due oblò più uno a scafo - Illuminazione artificiale: buona; cinque

spot alogeni e due luci di lettura alogene - Volumi gavoni e armadi: buoni, vi sono anche dei cassetti - Rumorosità motore in navigazione: 66 dBA.

Cabina di poppa a due letti scafo di dritta - Altezza interna minima: cm 200 - Lunghezza letti: cm 190 - Larghezza massima letti: cm 72 - Larghezza minima letti: cm 72 - Aria massima letti: cm 130 - Aria minima letti: cm 105 - Ventilazione: media, due oblò apribili di cm 65x20 - Illuminazione naturale: media, grazie ai due oblò più uno a scafo - Illuminazione artificiale: buona; cinque spot alogeni e due luci di lettura alogene - Volumi gavoni e armadi: buoni, vi sono anche dei cassetti - Rumorosità motore in navigazione: 74 dBA. Servizio igienico di prua scafo di sinistra - Altezza interna minima: cm 200 - Lavabo: su piano di marmo, di forma semisferica, con diametro cm 30 e profondità cm 13 circa - Comfort lavabo: buono - wc: elettrico - Comfort wc all'ormeggio: buono - Comfort wc in navigazione: buono - Spazio doccia: separato e provvisto di seduta di cm 90x60 - Comfort doccia: buono; la pompa di scarico è elettrica - Altezza sbocco doccia: cm 190 - Ventilazione: buona; 1 oblò apribile di cm 43x20 circa, più 1 oblò apribile di cm 43x20 nello spazio doccia - Illuminazione naturale: media; tramite i due oblò - Illuminazione artificiale: buona, due spot alogeni più uno nello spazio doccia - Volumi gavoni e armadi: buoni - Rumorosità motore in navigazione: 66 dBA.

Servizio igienico di poppa scafo di sinistra - Altezza interna minima: cm 200 - Lavabo: su piano di marmo, di forma semisferica, con diametro cm 30 e profondità cm 13 circa - Comfort lavabo: buono - wc: elettrico - Comfort wc all'ormeggio: buono - Comfort wc in navigazione: buono - Spazio doccia: separato e provvisto di seduta di cm 90x60 - Comfort doccia: buono; la pompa di scarico è elettrica - Altezza sbocco doccia: cm 190 - Ventilazione: buona; 1 oblò apribile di cm 43x20 circa, più 1 oblò apribile di cm 43x20 nello spazio doccia - Illuminazione naturale: media, i due oblò - Illuminazione artificiale: buona, due spot alogeni più uno nello spazio doccia - Volumi gavoni e arma-



di: buoni - Rumorosità motore in navigazione: 73 dBA.

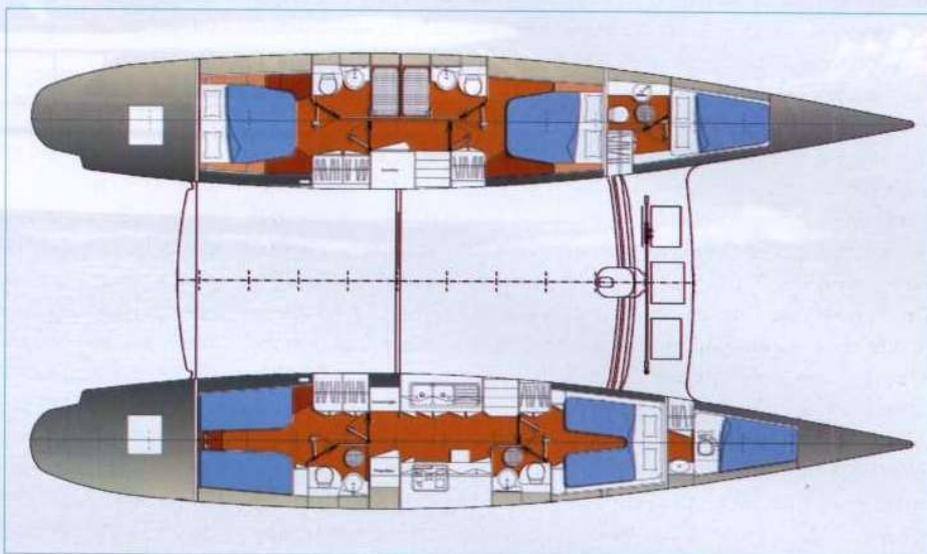
Servizio igienico di prua scafo di dritta - Altezza interna minima: cm 200 - Lavabo: su piano di marmo, semisferico, con diametro cm 30 e profondità cm 13 circa - Comfort lavabo: buono - wc: elettrico - Comfort wc all'ormeggio: buono - Comfort wc in navigazione: buono - Spazio doccia: non separato - Comfort doccia: buono; pompa di scarico elettrica - Altezza sbocco doccia: deve essere tenuta in mano - Ventilazione: media; 1 oblò di cm 43x20 circa - Illuminazione naturale: media, solo l'oblò - Illuminazione artificiale: due spot alogeni - Volumi gavoni e armadi: buoni - Rumorosità motore in navigazione: 66 dBA.

Servizio igienico di poppa scafo di dritta - Altezza interna minima: cm 200 - Lavabo: su piano di marmo, di forma semisferica, con diametro cm 30 e profondità cm 13 circa - Comfort lavabo: buono - wc: elettrico - Comfort wc all'ormeggio: buono - Comfort wc in navigazione: buono - Spazio doccia: non separato - Comfort doccia: buono; la pompa di scarico è elettrica - Altezza sbocco doccia: deve essere tenuta in mano - Ventilazione: media; 1 oblò apribile di cm 43x20 circa - Illuminazione naturale: media, solo l'oblò - Illuminazione artificiale: buona, due spot alogeni - Volumi gavoni e armadi: buoni - Rumorosità motore in navigazione: 73 dBA.

Cabine equipaggio: una cabina a prua dello scarpono di sinistra con letto a una piazza e mezza con bagno e doccia separati, due oblò a scafo, aria condizionata e scaffalature; una cabina a prua dello scarpono di dritta con letto ad 1 piazza, w.c. sotto il letto, doccia non separata, aria condizionata, oblò e scaffalature.

Vano motore - Insonorizzazione: discreta - Accessibilità: ottima, da apposito gavone su scarpono - Accessibilità asta olio: ottima - Accessibilità invertitore: ottima - Accessibilità asse elica: ottima - Ventilazione: aerazioni naturali ostruibili in caso di incendio, aspiratore elettrico; inoltre c'è un sistema antincendio comandabile manualmente. Impiantistica - Quadro elettrico: apribile con sportello, dispone di un totale di 31 interruttori magnetotermici a 24 V; 6 a 12 V per centraline strumenti vento, Hi-Fi (con altoparlanti anche esterni), VHF e strumenti navigazione; 14 a 220 V; amperometro a 24 V e 220 V, voltmetro; i livelli di gasolio, acqua, acque nere e batterie sono su apposito pannello, vicino alla discesa nello scafo di dritta, con comandi luci navigazione e allarmi fughe di gas, fumo in sala macchine, allagamento sentine e acqua nel gasolio - Impianto elettrico: a 24/12 V, di buona qualità; di serie sono forniti pannelli solari per una potenza totale di 600 W - Batterie: 3 da 150 Ah

(2 per il motore e 1 per il generatore) posizionate nei gavoni di poppa e 8 (4+4 in parallelo) da 200 Ah per i servizi, posizionate in apposito gavone a prua dell'albero - Alternatore: 4 indipendenti (due sui motori, azionabili anche a barca ferma, e due collegati agli assi delle eliche) - Impianto 220 V: buono, con prese multisistema in ogni locale; gruppo elettrogeno da 17,5 kW di serie - Serbatoi carburante: quattro in vetroresina da 1.300 litri totali posizionati sotto la dinette e in pozzetto - Serbatoi acqua: in vetroresina da 1.500 litri totali posizionati nelle chiglie; con dissalatore 180 l/h - Serbatoi acque nere: due da 100 litri cadauno - Serbatoio gas: 2 bombole da kg 10 in apposito alloggiamento nel gavone di prua - Qualità impianto idraulico: buona - Boiler: 2 di tipo elettrico (220 V) e con scambiatore motore, da 45 litri cadauno - Pompe di sentina: 3 elettriche automatiche per ogni scafo, 2 manuali comandate dal pozzetto più 2 pompe acqua salata in ogni vano motore, per servizio antincendio e pulizia coperta (ma possono funzionare anche come sentina di emergenza) - Accessori forniti di serie: scotte, drizze e altre manovre correnti, stazione



meteo, ancora Delta kg 50 con m 100 di catena da mm 12, ancora FOB kg 20 con m 50 di catena da mm 10, cime di ormeggio, asta portabandiera, dotazioni di sicurezza, mezzo marinaio, tender con carena rigida lungo m 4,00, motore FB da 30 HP, parabordi, impianto aria condizionata, lava-asciuga kg 5; apparato stereo, TV con schermo piatto a scomparsa e con Home Theatre in dinette, TV con schermo piatto incassato in cabina armatoriale, cuscinerie (anche esterne), manuale di utilizzo.

